

Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: VOLKSWAGEN, VW		Handelsbezeichnung: MULTIVAN	
Antriebsart: Plug-in-Hybrid			
Kraftstoff: Benzin		anderer Energieträger: Strom	
Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):		21,9 kWh/100 km plus 0,8 l/100 km	
CO ₂ -Emissionen (gewichtet, kombiniert):		18 g/km ¹⁾	
Elektrische Reichweite (EAER):		94 km	
CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO₂-Emissionen A B C D E F G gewichtet kombiniert B bei entladener Batterie F		Weitere Angaben: Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb kombiniert 23,6 kWh/100 km • Innenstadt 21,3 kWh/100 km • Stadtrand 21,2 kWh/100 km • Landstraße 21,2 kWh/100 km • Autobahn 28,8 kWh/100 km Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert 7,5 l/100 km • Innenstadt 8,8 l/100 km • Stadtrand 7,2 l/100 km • Landstraße 6,5 l/100 km • Autobahn 8,1 l/100 km	
Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:		1.451,63 EUR/Jahr	
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l, Strompreis: 37,50 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2023))			
Mögliche CO ₂ -Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr) ²⁾			
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:		310,50 EUR	
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 55,00 EUR/t:		148,50 EUR	
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:		513,00 EUR	
Kraftfahrzeugsteuer:		30,00 EUR/Jahr	
Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier aufrufbar: www.dat.de/co2/. 1) Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt. 2) Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.			